

**ИНСТРУКЦИЯ ДЛЯ УСИЛИТЕЛЯ**



**ПЕРЕД УСТАНОВКОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ ДАННОГО УСТРОЙСТВА  
ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ИНСТРУКЦИЮ**



## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Убедитесь, что вы выбрали подходящее место, чтобы подключить устройство. Место установки должно быть полностью сухим, с хорошей циркуляцией воздуха и надежно закрепленным.

### Подключение системы

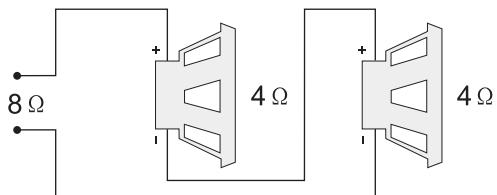
Надлежащее подключение системы является лучшим способом для достижения максимальной производительности вашего усилителя. Правильная установка – это надежность вашей системы.

### Подключение динамиков:

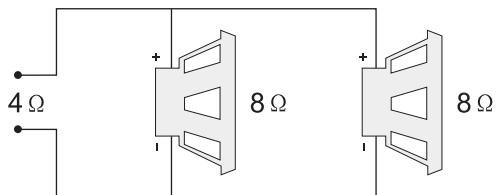
Каждый канал усилителя может легко работать с 40м сопротивлением динамиков при использовании в стерео режиме. Рекомендуемая минимальная нагрузка на канал 20м для использования сабвуфера и 40м для полноценной эксплуатации динамиков. Использование подключения с низким импедансом, не приведет к немедленному повреждению внутренней схемы, блок, вероятнее всего, перегреется, в результате чего сработает тепловая защита, усилитель выключится. Когда корпус остынет, нормальная работа возобновится.

Продолжать работу усилителя при этих условиях не рекомендуется, так как вследствие такой эксплуатации сократится продолжительность его службы.

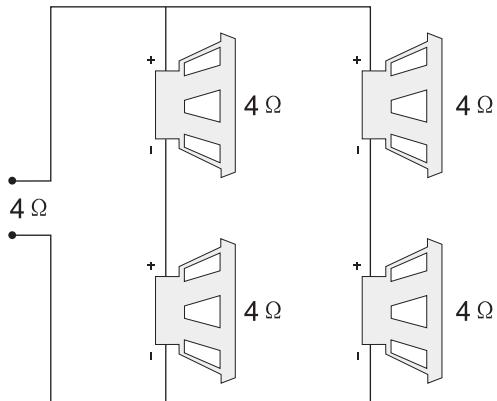
Большинство динамиков, предназначенных для автомобильного аудио, имеют сопротивление 40м (импеданс). Подключение двух таких динамиков параллельно приведет к нагрузке в 2 Ома. Некоторые модели сабвуферов имеют двойную катушку с импедансом по 40м. Соединение этих звуковых катушек параллельно приведет к сопротивлению в 20ма, которое рекомендуется для использования только в мостовом подключении вашего усилителя.



Последовательное подключение

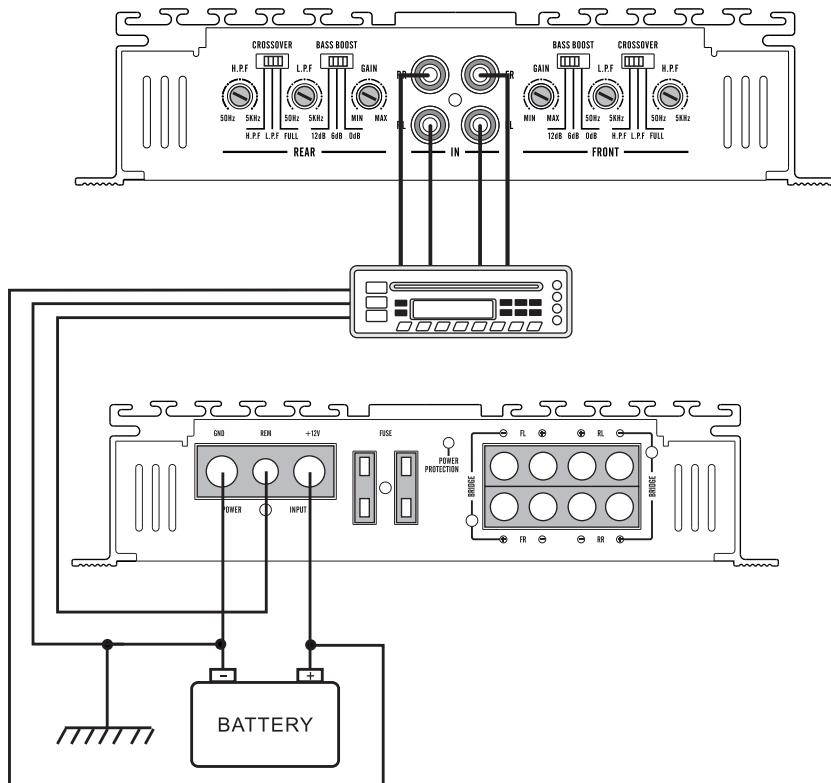


Параллельное подключение



Последовательно-параллельное подключение

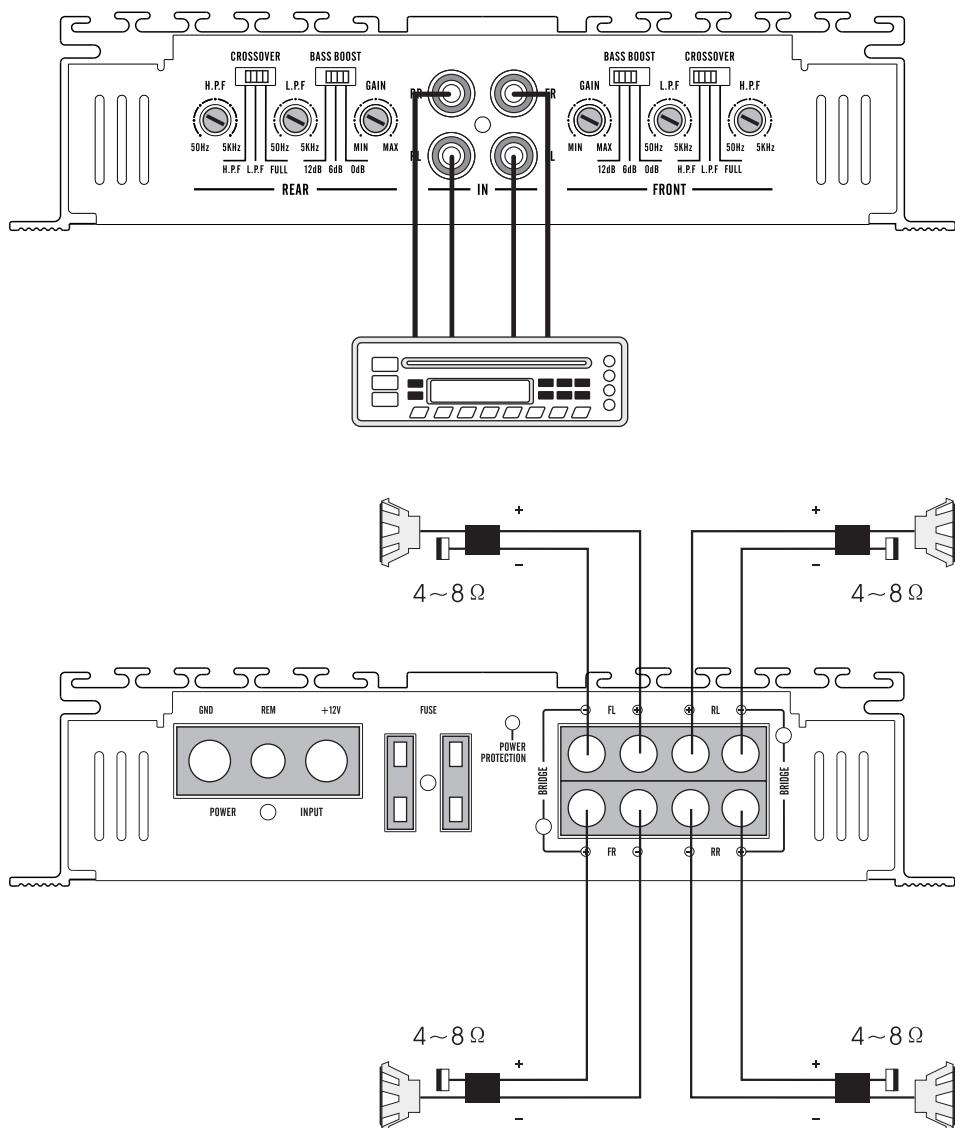
## Подключение динамиков:



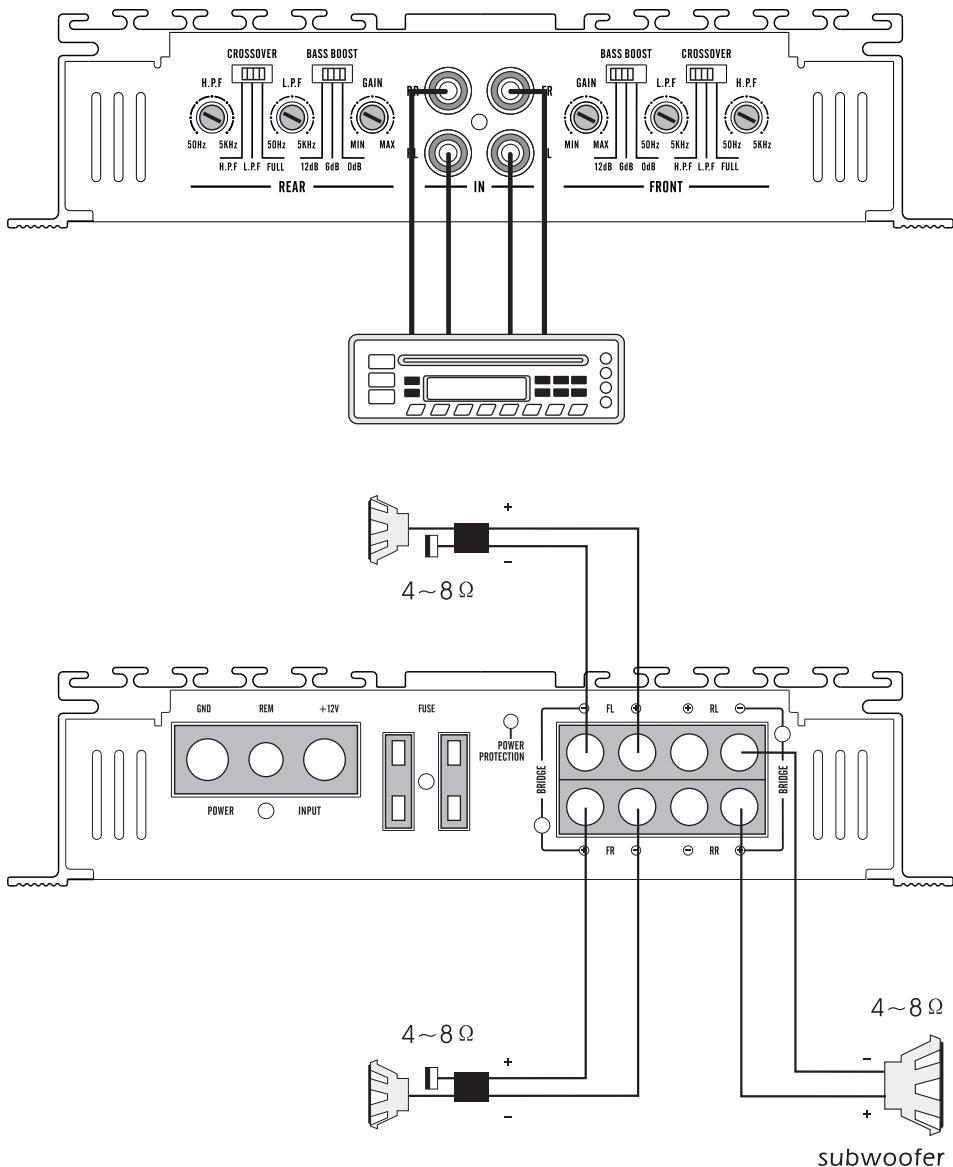
### ⚠ Примечания для подключения питания

- Питание +12В подавать только после того как все провода были подключены.
- Обязательно надежно подключите заземляющий провод устройства на металлические части автомобиля.
- Плохое соединение может привести к неисправности усилителя.  
REMOTE (управляющий провод): усилитель включается при подаче +12 вольт на этот терминал. Стандартный провод имеет сечение 18Ga и стандартный его цвет: синий. Если головное устройство оснащено дополнительным питанием антенны, он так же может управлять этим терминалом. Если антенный провод уже используется, вы можете подключиться к нему. С помощью этого метода, усилитель автоматически включается при включении головного устройства.
- Используйте силовой провод (+12B) только с предохранителем, номинал предохранителя подбирайте по сечению провода.
- Предохранитель установить как можно ближе к аккумулятору автомобиля (не дальше 30см от клеммы).
- Убедитесь, что провода подключены к терминалам усилителя +12B и GND, сечение проводов должно быть 10Ga (AWG 10) либо больше: 8, 4, 2, 0 Ga.

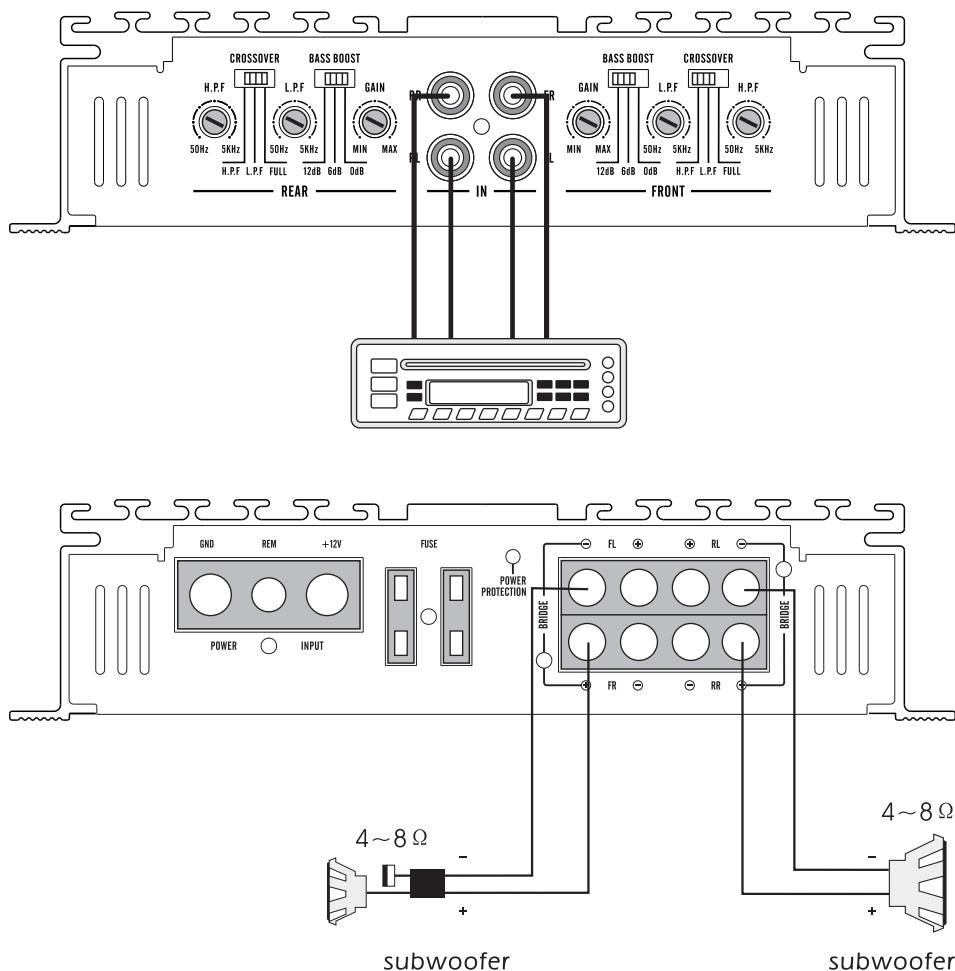
## Пример 1: Использование 4-х каналов усилителя



**Пример 2: Использование 3-х каналов усилителя  
(по канальне и мостовое)**



### Пример 3: Использование 2-х каналов усилителя (2 моста)



## Устранение неисправностей

Неисправность	Возможная причина	Действия
Не включается	REMOTE (управляющий провод) не подключен или нет сигнала	Убедиться что на управляющем проводе +12В
	Перегорел предохранитель	Проверить предохранитель на АКБ и на самом усилителе (заменить перегоревший)
	Провод питания "+" или "-" не подключен	Проверить целостность проводов, убедиться, что есть заземление
Искаженный звук	Кроссовер не настроен	Настроить кроссовер согласно инструкции
	Хрипит динамик	Проверить работоспособность динамика, при поломке заменить на рабочий
	Выходная мощность слишком большая	Убавить уровень громкости
	Слишком низкое сопротивление для усилителя	Проверить динамики на сопротивление, если ниже 20м, использовать последовательное подключение
Усилитель вкл и выкл	Тепловая защита, температура усилителя больше 90 градусов	Убедится что достаточно вентиляции
	Короткое замыкание	Проверить проводку на наличие КЗ

## **Технические характеристики усилителя**

<b>Выходная мощность/Output Power Rating:</b>	
При нагрузке 4 Ом, номинальная мощность, Вт	80 x 4
При нагрузке 2 Ом, номинальная мощность, Вт	120 x 4
При нагрузке 1 Ом, номинальная мощность, Вт	—
При нагрузке 4 Ом, номинальная мощность в мостовом подключении, Вт	240 x 2
При нагрузке 2 Ом, номинальная мощность в мостовом подключении, Вт	—
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	20-20000
ФНЧ, Гц	50-5000
ФВЧ, Гц	50-5000
Усилитель басов, дБ	0-6-12
Отношение сигнал/шум, дБ	>88
Диапазон усиления, В	0.2-6.0
Коэффициент гармонических искажений	0.1%
Рекомендуемый тип предохранителя	30Ax2
Размеры, мм	390x214x50

---

Особенности, технические характеристики и улучшения могут быть изменены без предварительного уведомления.

## Для заметок



# KICX

NEW AGE OF SOUND

Made in China. Сделано в Китае.



ЕРС

